

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“



### Liebes WSGHa Mitglied,

wir begrüßen Dich an Bord unseres Vereinsboots.  
Es ist eine tolles Boot mit viel Platz und einem gemütlichen Innenraum.  
Wir haben viel Geld und Zeit investiert damit es jetzt so genutzt werden kann.

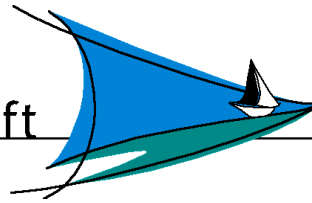
Bitte behandle es pfleglich und verlasse es so, wie Du es anzutreffen wünschst

- aufgeräumt und alles an seinem Platz
- sauber, den Müll und das Abwasser von Bord.
- den Kraftstoff Tank gefüllt (Benzin Normal oder Super bleifrei)
- Fender richtig am Boot
- Landanschluß herstellen
- belege Fallen so, damit sie nicht schlagen und bensele sie an den Wanten an

Das Ganze nennt man dann „Seemannschaft“ und wenn jeder sich daran hält, macht das Segeln jedem Spaß!

Viele Spaß, Mast und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Schwenkschwert!

Die Vorstandschaft



Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Etwas Info zum Boot

### YACHT TEST

Zeichnung: Robert Das

#### Meßergebnisse unter Segeln

Testbedingungen	
Windgeschw.	5,4 m/s
Windstärke	3-4 Bft
Wellenhöhe	ca. 0,5 m
Segelfläche:	
Großsegel	14,60 m <sup>2</sup>
Vorsegel	14,80 m <sup>2</sup>

Die optimale Höhe lag bei 42° am wahren Wind. Die Geschwindigkeitsmessungen wurden unter Genoa 1 vorgenommen. Beim Segeln wirkte sich die Schachtöffnung für den Außenborder aus, da eine Abdeckung fehlte.

#### Längen-Breitenverhältnis: L<sub>ü</sub>a / B<sub>ü</sub>a = 2,76

	Breit	Normal	Schlank
L <sub>ü</sub> a	2,2	2,4	2,6
B <sub>ü</sub> a	2,8	3	3,2
	3,4	3,6	3,8

80

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Bevor wir segeln gehen - was ist wo und wie funktioniert es!

Es geht draußen los auf Steuerbord!



Tank, Sicherungen  
vom Landanschluss,  
Leinen Paddel,  
Bootshaken  
Landanschlussstecker  
Ersatzkanister

hier sind Motor und  
Landanschlussstecker

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Der CEE Landanschlussstecker

Das Kabel ist lang, aber nicht lange genug um damit zu segeln.  
Stecke es vor dem Ablegen daher aus, und versorge es.  
Du bist ja kein Anfänger!

### Wichtig!

#### Immer zuerst an Land ausstecken!

Machst Du das nicht und Dir fällt der Stecker vom Boot ins Wasser, dann wird es im Hafen Dunkel und dies gibt Ärger mit Hafenmeister und Nebenliegern!



**Achtung: Kabel nicht knicken, einklemmen oder scheuern!**  
**Beschädigtes Kabel bedeutet Lebensgefahr!!!**

Geht es in einen anderen Hafen über Nacht, dann nimm das Kabel mit, denn Du willst auch dort Strom haben.  
Im Schiff findest Du Adapter von CEE - auf Schuko und umgekehrt.  
Damit lässt sich das Landanschlusskabel verlängern bzw. für nicht CEE Steckdose an Land anpassen, z.B. für die Schweiz.

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Hinweis:

230 V Elektrogeräte mit mehr als 800 W - 1000 W Anschlussleistung sind kritisch, da die Landanschlüsse in den meisten Häfen eine höhere Leistung nicht zulassen!

Sicherung und FI-Schutzschalter in der Backskiste.

Prüfen ob SI oder FI ausgelöst, falls keine 230 Volt Spannung im Schiff.

Wenn OK, andere Anschlussdose an Lande versuchen, die dortige Sicherung prüfen oder Hafenmeister informieren.



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### 230 V AC im Schiff!

Steckdosen und Kontrolllampe in der Pantry

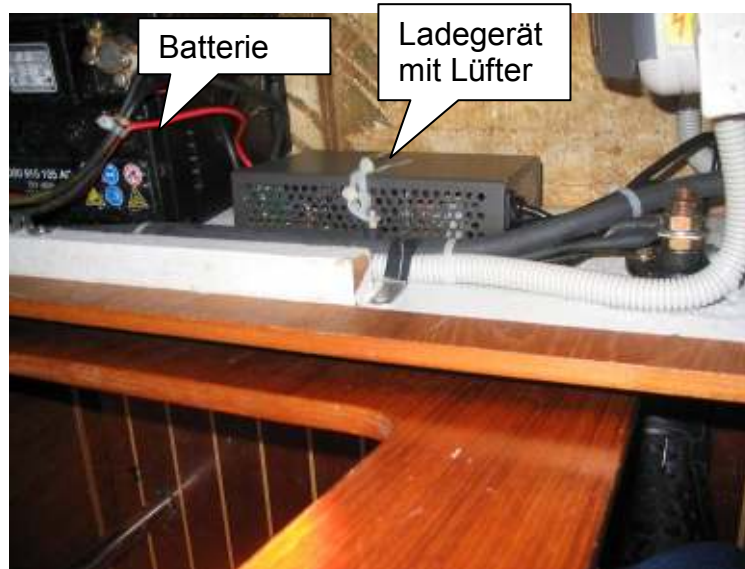


**Nach Anschluss des Landanschlusses immer prüfen, ob die Kontrolllampe brennt, da sonst die Batterie nicht aufgeladen wird und der nächste Nutzer evtl. ohne Licht fahren muss!**

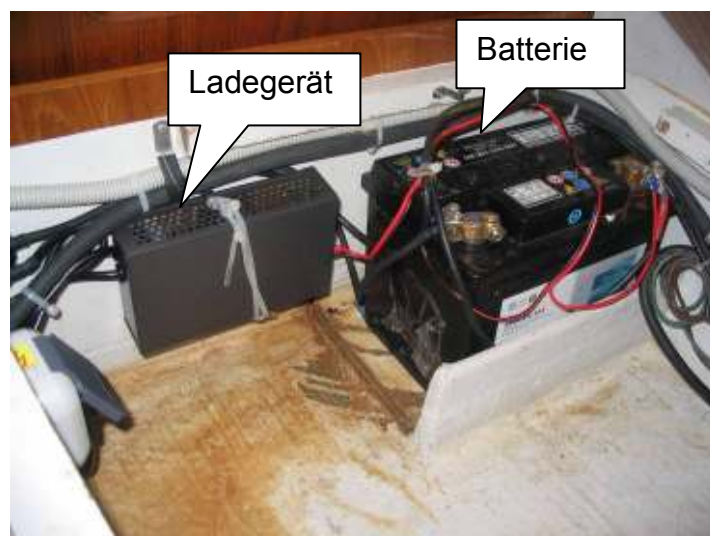
**max. Anschlussleistung: 1000 W**

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### 12 V DC Landanschluss und Batterie unter der Achterkoje



**Achtung: Batterie und Ladegerät nicht abdecken!**  
**Überhitzungsgefahr!**  
Keine Einstellungen erforderlich!



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Kraftstofftank in Backskiste



### **Achtung: Nur Tank füllen - nicht die Backskiste - Explosionsgefahr!**

Bitte vorsichtig befüllen, übergelaufenen Kraftstoff beseitigen, gut lüften!

Auffüllen am besten im Cockpit, damit der Tank guten Stand hat.

Einfüllstutzen des Kanisters so weit in den Tank einführen, damit  
Rückschlagklappe nach unten gedrückt wird.



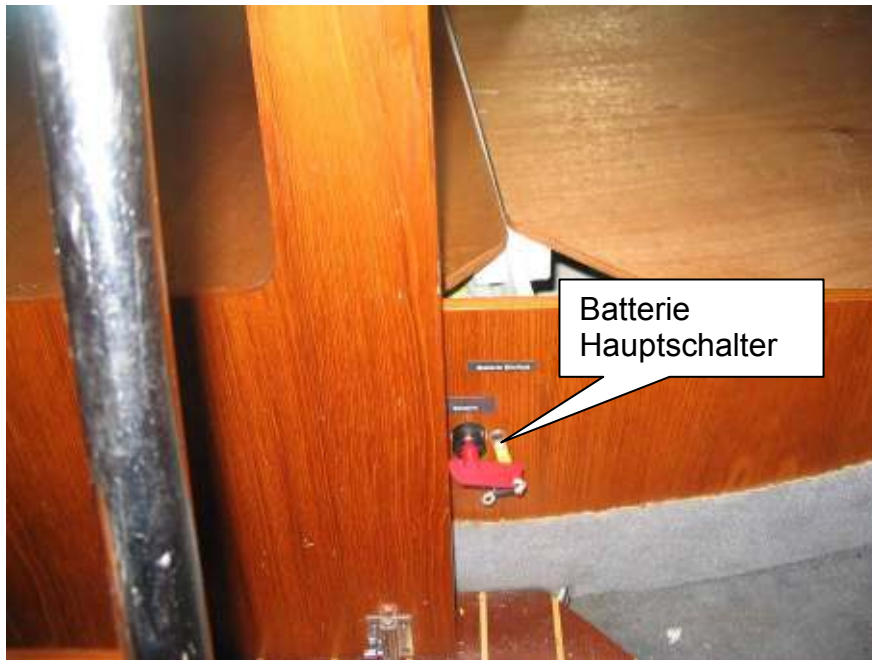
Feuerlöscher ist am Kartentisch



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Boot Einsatzbereit machen

1. Bordspannung einschalten - Batterieschalter „Ein“

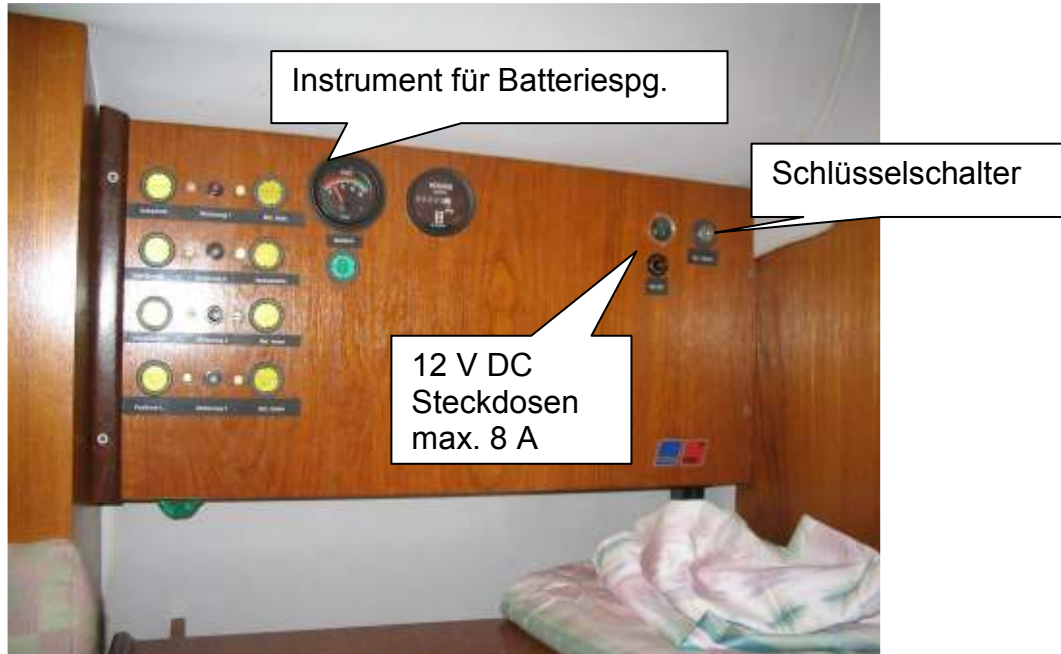


Batterie Hauptschalter rechts unten vom Niedergang

Für den Betrieb einschalten und beim Verlassen des Bootes ausschalten.

2. Bordspannung und Motorbetrieb mit Schlüsselschalter an Hauptschalttafel am Kartentisch einschalten.

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“



### **Funktion:**

Schlüsselschalter „Aus“, die gesamte 12 V DC Bordspannung ausgeschaltet, Motorbetrieb ist nicht möglich!

Schlüsselschalter „Ein“, 12 V DC Bordspannung ist eingeschaltet. Motorbetrieb ist möglich.

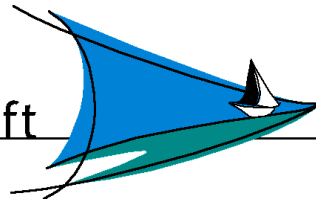
Batteriespannung wird am Instrument angezeigt. Bei „Unterspannung“ ca. 8 V, schaltet Einschaltrelais die Batterie ab um Batterie-Tiefentladung und damit Batterieschädigung zu vermeiden.

**Beleuchtung ist aus! Bei Nacht Notbeleuchtung verwenden!**

### **Wichtig:**

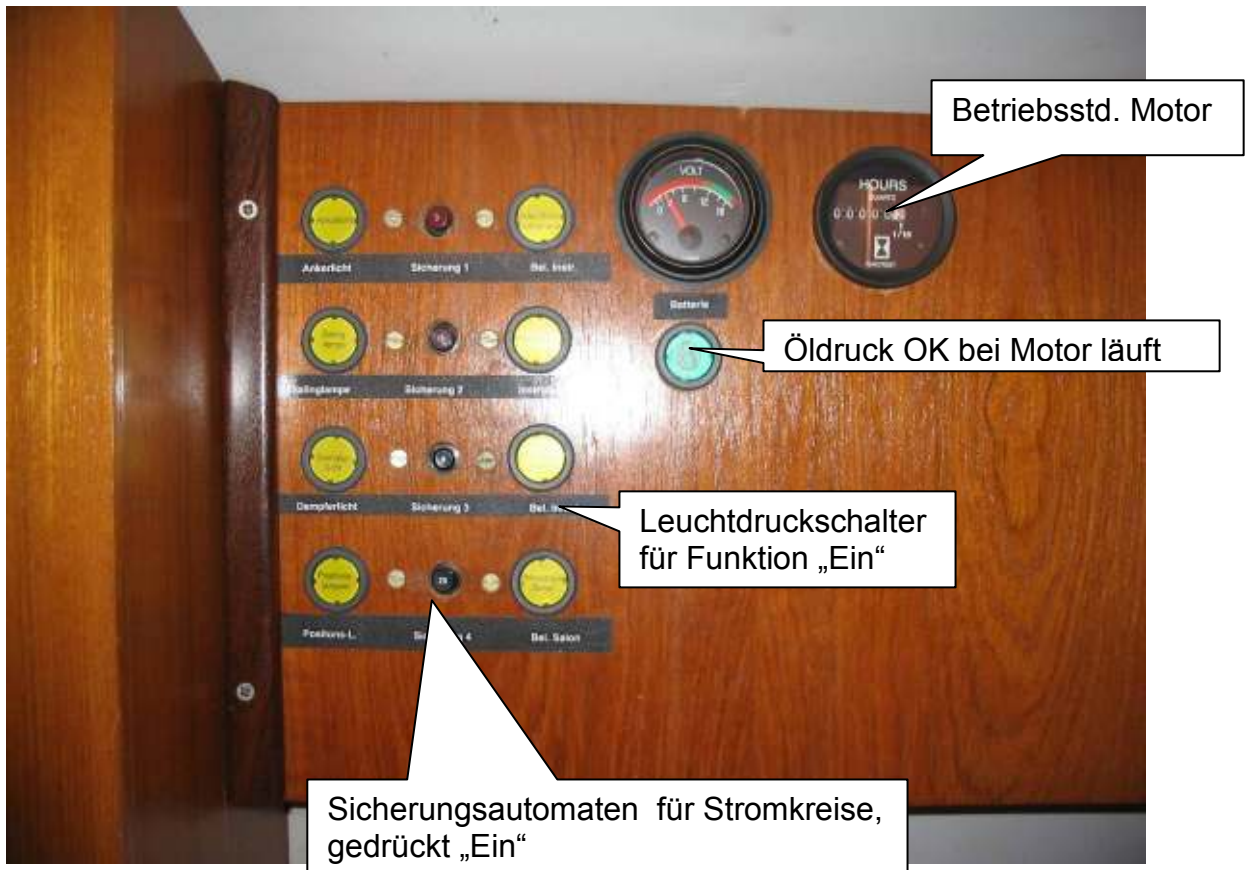
Batterie unbedingt nachladen, Landanschluß (8A) / Motorbetrieb (5A)

**Merke:** Auf See mit dem Batteriestrom Haushalten!



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Hauptschalttafel



- Leuchtdruckschalter leuchtet, wenn Funktion „Ein“
  - Öldrucklampe leuchtet, wenn Öldruck bei laufendem Motor ist OK \*
  - Betriebstundenzähler läuft bei laufendem Motor \*
- (\* zur Zeit noch nicht in Funktion!)

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Schwert

#### Achtung!

- Schwert nur bei ausreichender Wassertiefe absenken!  
(im Hafen und Hafeneinfahrt Hagnau ab ca. 3,50 m Pegel Konstanz)
- Segel nur bei abgesenktem Schwert setzen!



Achtung: Tisch im Salon ist fest und kann nicht abgenommen werden.  
Nur das Steuerbordteil kann abgeklappt werden!

So sah das Boot einmal vor der Umgestaltung aus. Bitte behandelt es so dass es nicht wieder so aussieht. Unter dem Kartentisch befindet sich ein Staubsauger mit dem man die Polster und auch die Innenverkleidung säubern kann.



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Autopilot

#### Achtung:

Autopilot nicht bei Starkwind unter Segel verwenden!  
Siehe separate Bedienungsanleitung!

### Autopilot Anbau



Für die Verwendung des Autopiloten, Halter (im Kartentisch) in  
Gewindeplatte auf Backbord einschrauben

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Autopilot in Halter und Pinne einhängen



und an Steckdose anschließen



Bedienung siehe separate Bedienungsanleitung!

### **Achtung!**

Benutze den Autopilot erst, wenn Du das Boot und seine Verhalten kennst!

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Deckenbeleuchtung - Kartentisch, Pantry, Naßraum:  
Schalter in Hauptschalttafel und an jeder Lampe

Halogenspot am Tisch vom Salon: Schalter in Hauptschalttafel und an Lampe



Neonlampe in Achterkoje: Schalter nur an Lampe



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

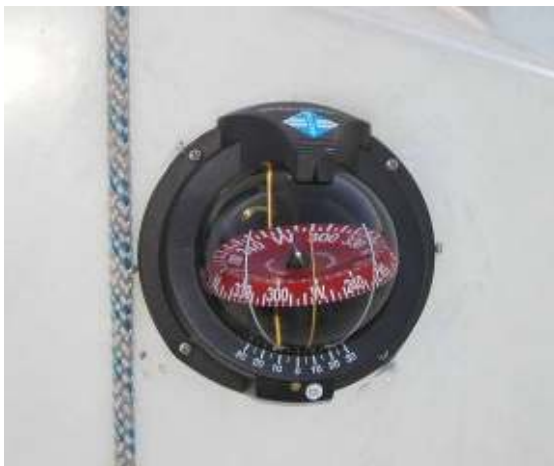
### Instrumente

Schalter in der Hauptschalttafel und Schalter am Gerät



**Echolot:** Bedienung siehe separate Beschreibung

**Kompass:** Nach Gebrauch abdecken (zuerst oben dann unten andrücken bis Abdeckung einrastet)  
Beleuchtung wird an der Schalttafel (Instrumentenbeleuchtung) eingeschaltet)



29.06.2009  
Reiner Happel - Ausbildungsleiter



16

Heinz Hegeler - 2. Vorstand



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

**Log:** Es funktioniert nur das Log, es sind keine weiteren Geber angeschlossen. Deshalb sollte auch nicht versucht werden, etwas anderes einzustellen, als hier angegeben, oder das Log dejustiert werden! Die Entfernungen und Geschwindigkeiten sind in Knoten bzw. Nautischen Meilen eingestellt (und bleiben es auch).



Auf andere Anzeigen (Geschwindigkeit, Trip-Distanz und Gesamtdistanz) kann mit den folgenden Tasten umgeschaltet werden



Die Trip-Distanz kann (zu Beginn einer Fahrt) durch gleichzeitiges Drücken beider Tasten auf Null gestellt werden. (Die Gesamtdistanz ist fest gespeichert)



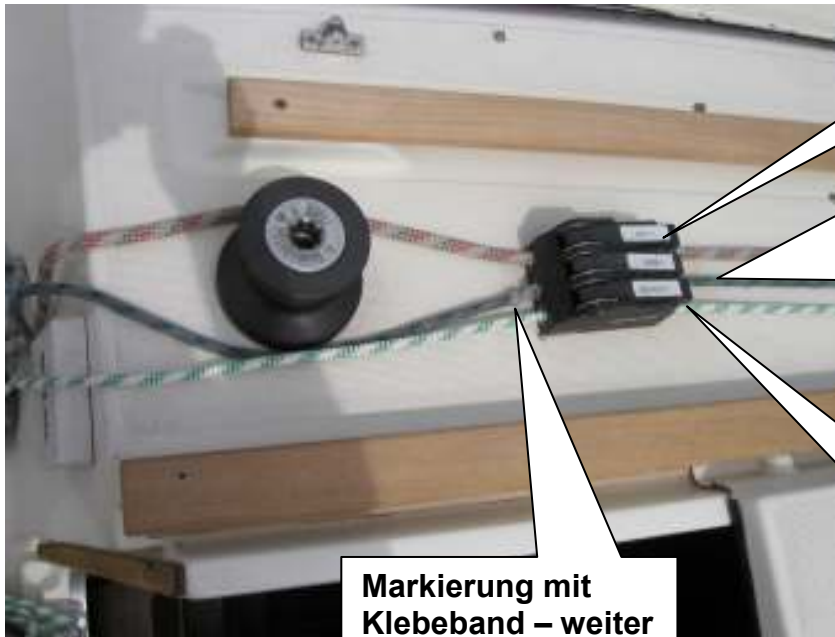
Beleuchtung: Durch langes Drücken der Pfeil-Taste erscheint die Anzeige Lit. Mit den Auf- und Ab-Tasten kann die Beleuchtungsstärke geändert werden. Sichern durch Drücken der Schlüsseltaste.

**Anzeigeelement immer nach Gebrauch abdecken (geht sonst auf Dauer durch Sonneneinstrahlung kaputt!)**

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Die wesentlichen Fallen sind ins Coppit geführt

### Backbord



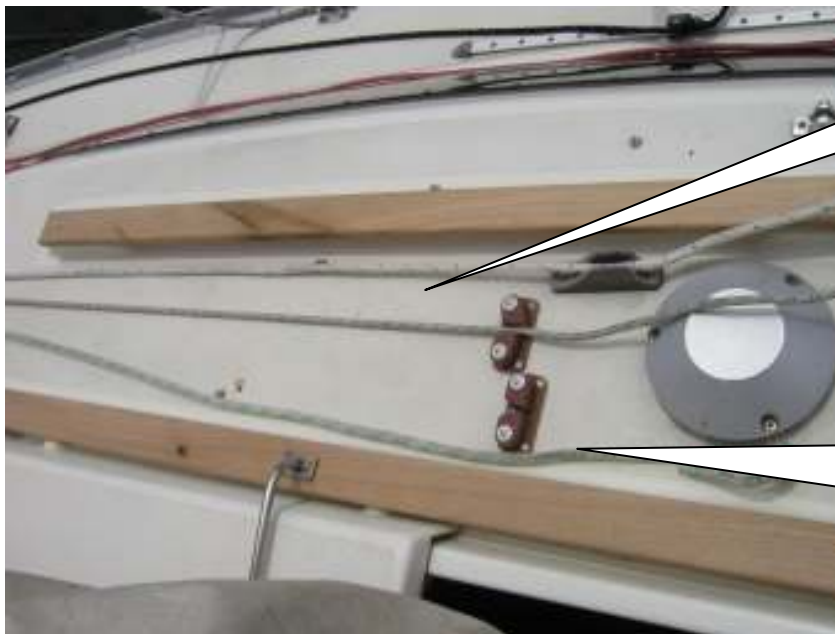
Grossfall (Mainsail)

Fockfall (Genoa)  
**Nicht lösen, da die Fock normalerweise oben bleiben soll. Sonst kann sich das Fall um das Vorstag wickeln! Dann musst Du das Vorstag auswechseln (100 € + 6 Arbeitsstunden und mindestens 2 – 3 Tage Ausfall des Bootes)**

Markierung mit Klebeband – weiter darf das Fockfall nicht gelöst

Spinnaker (auch zum hissen der Fock-Persenning)

### Steuerbord



Topnant und Baumniederholer für Spinnaker Bedienung

Reffleine 1. Reff  
Reffleine 2. Reff liegt noch weiter vorne

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Führung der Schoten



**Nicht so, da dadurch die Schot schamfilt (scheuert) und das Gelcoat an der Kante beschädigt wird.**

**Sondern so:**



**Dadurch hat der Vorschoter mehr Kraft und das Schiff wird geschont!**

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Belegen der Schoten

Einfach einmal um die Klampe führen und unter der längeren Seite beklemmen. Das hält und man hat Schot im Notfall schnell losgeworfen!



### Achterstagtalje:

Diese ist zum Einstellen der Achterstagsspannung und der Mastbiegung vorgesehen. Bei leichtem Wind schwach spannen, bei stärkerem Wind stärker spannen.



### Nach Benutzung Spannung lösen!

**Nicht das lose Ende mehrfach um die Talje wickeln.  
Das Achterstag sollte einstellbar bleiben!**

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Reffen

Zum Reffen gibt es ein Patentreff. Diese Einrichtung sollte nicht verstellt werden, da sich jeder andere darauf verlässt dass alles in dem normalen Zustand ist.

Zum Reffen ist folgendes zu tun (auf dem See besser beidrehen):

- Dirk durchsetzen
- Großfall fieren, Stopper für Mastrutscher entfernen und Reffhaken einhängen. Stopper wieder befestigen. Danach Fall wieder dicht holen.



- Achterliek mit dem Smeerreep auf den Baum herunterholen und an der Reffkausch durchsetzen.  
Die Reffleinen sind ins Cockpit geführt (siehe S. 18).
- Das herunterhängende Segeltuch mit den Reffbändseln festbinden
- Dirk lösen



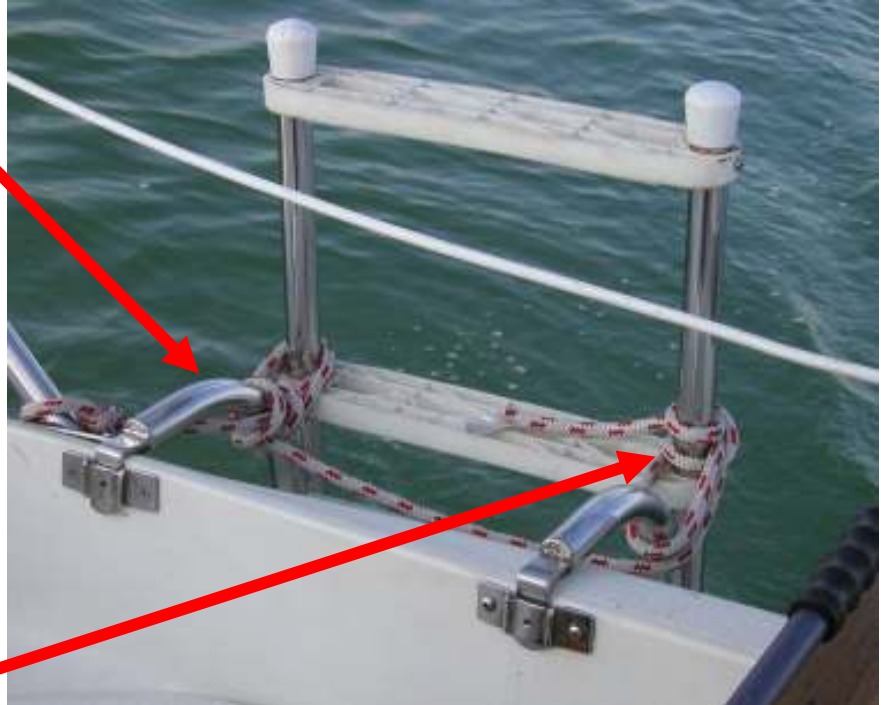
### 2. Reff



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

### Badeleiter

Badeleiter an den Relingstützen sichern.  
(Die Badeleiter möchte nicht baden gehen, sie taucht auch nicht wieder auf!)



**Den hochgeklappten Teil der Leiter getrennt sichern, aber so, dass man ihn für den Notfall wieder schnell lösen kann**

## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

Nach dem Anlegen:

**Pinne belegen,  
damit Ruder nicht  
durch Wellen hin-  
und her schlägt!**



**Vorleinen bitte nicht herumliegen oder (ins Wasser) hängen lassen**



## Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“

**Sondern mit einem richtigen Kopfschlag an der Klampe belegen und aufschließen oder –rollen**



Vorleine durch die Öse am Relingfuß führen

**Achterleinen soweit dicht holen, damit das Vorschiff – auch bei stärkerem Wind nicht an der Hafenmauer anstößt oder gegen die seitlich liegenden Boote anstoßen kann.**





## **Bedienungsanleitung für Jeanneau Tonic 23 „AbWieNix“**

**Fender auf richtige Höhe kontrollieren – auch angepasst an den Rumpf des Nachbarn.**

**Fender am breitesten Teil des Rumpfes anbringen - etwa zwischen Winsch und Wanten – weiter vorn kann kein anderes Boot anstossen!**

**Nichtbenützte Leinen in der Backskiste an der Hakenleiste aufhängen.**



**Und nun genug der Ermahnungen und viel Spaß beim Segeln**